

## UN NAVIRE DE GREENPEACE COULE DANS LE PORT D' AUCKLAND

Un navire du mouvement écologiste Greenpeace, le Rainbow Warrior, a coulé mercredi dans le port d'Auckland, en Nouvelle-Zélande. Selon le président de Greenpeace, le Rainbow Warrior a coulé à la suite de «deux explosions mystérieuses».

Le corps de l'un des onze membres d'équipage a été repêché, a annoncé la police néo-zélandaise. La branche française de Greenpeace a précisé mercredi soir qu'il s'agissait de Fernando Pereira, photographe portugais vivant aux pays-bas. Selon le bureau de l'organisation à Londres, citant ses propres sources à Auckland, M. Pereira et les 10 autres membres d'équipage avaient réussi à sauter par dessus bord tout juste après une première explosion, la plus importante).

Mais, arrivés à quai, un des membres d'équipage a dit qu'une personne était manquante. C'est alors que M. Pereira a plongé pour regagner le navire en train de couler, et qu'il a été tué dans une seconde explosion

En fait, tous les membres d'équipage avaient réussi à quitter le Rainbow Warrior, a précisé un porte-parole de l'organisation, alors qu'auparavant le président de la branche britannique de Greenpeace, M. Bryan Jones, avait fait état de deux disparus).

La police néo-zélandaise a indiqué qu'elle retenait l'hypothèse d'un sabotage après le naufrage du navire à la suite d'explosions à bord alors qu'il était amarré dans le port d'Auckland.

Le navire de l'organisation écologiste était arrivé dimanche dernier en Nouvelle-Zélande en provenance du Vanuatu avec à son bord onze membres d'équipage parmi lesquels un observateur du gouvernement du Vanuatu. Le Rainbow Warrior devait conduire au début du mois d'août une flottille de six navires de plaisance dans la zone de Mururoa pour protester contre les essais nucléaires français réalisés dans cet atoll de l'Océan Pacifique.

## GREENPEACE ANNULE SA CAMPAGNE ANTI-NUCLEAIRE

L'organisation écologiste Greenpeace a annulé jeudi la campagne de protestation prévue le mois prochain à Mururoa contre les essais nucléaires français dans le Pacifique-Sud à la suite de la disparition de son navire, le Rainbow Warrior, a annoncé jeudi M. Jim Keogh, un porte-parole de l'organisation.

«Le reste de la flotte ne peut pas partir sans le Rainbow. Cela va sans doute éviter aux Français bon nombre de difficultés», a ajouté M. Keogh.

Le Rainbow Warrior allait prendre la tête d'une flotille de six navires qui devait appareiller le mois prochain pour Mururoa. Le navire a coulé mercredi dans le port d'Auckland après «deux explosions mystérieuses» au niveau de la poupe. Un des membres d'équipage, un photographe portugais vivant aux Pays-Bas, M. Fernando Peirera, 33 ans, père de deux enfants, a trouvé la mort dans le naufrage.

La police néo-zélandaise a indiqué qu'elle retenait l'hypothèse d'un sabotage. Le responsable de l'enquête, le sergent Trevor Tozer, a néanmoins précisé qu'aucune trace d'explosifs ou de matières inflammables n'avait été trouvée à bord du bateau, ajoutant que les enquêteurs ne pouvaient pour l'instant déterminer ce qui avait provoqué les explosions. Le premier ministre néo-zélandais, M. David Lange, a demandé jeudi que les résultats de l'enquête lui soient rapidement transmis.

Le pilote du Rainbow Warrior, Peter Willcox, a indiqué pour sa part que le navire avait sombré en cinq minutes. «Nous ne savons pas ce qui s'est passé, a-t-il ajouté. Il y a eu plusieurs fortes explosions. J'ai juste eu le temps de m'échapper».

Selon les membres d'équipage, une première explosion a couché le navire sur le flanc et une seconde, environ de dix minutes plus tard, l'a coulé.

Le coordinateur de la flotille qui devait appareiller pour Mururoa, M. Steve Sawyer, a pour sa part affirmé ne pas comprendre qui pouvait vouloir saboter le navire et ce malgré l'intense campagne de protestation développée par Greenpeace contre les essais nucléaires. Il s'est toutefois refusé à porter tout jugement jusqu'à la publication des résultats de l'enquête.

Le Rainbow Warrior, un ancien chalutier de 40 mètres, avait été acheté pour 300 000 livres au ministère britannique de l'agriculture en 1978 en vue de mener les premières campagnes du groupe écologiste dans le monde. Récemment rénové, il avait été doté de cinq nouvelles voiles, d'un nouveau moteur diesel et d'un équipement vidéo.

Un appareil aux fonds publics a été immédiatement lancé par l'organisation «campagne pour le désarmement nucléaire» (CND), une organisation proche de Greenpeace, pour permettre de réparer les dégâts causés au navire.